

ANEXO II

TABELA PARA DIMENSIONAMENTO E QUALIFICAÇÃO DE ESCOLTA
PARA UM CONJUNTO TRANSPORTADOR

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	CARACTERÍSTICAS DAS RODOVIAS								
	DE PISTA SIMPLES				DE PISTA DUPLA				
DIMENSÕES: METROS	EM	Nº DE VEÍCULOS DE ESCOLTA				Nº DE VEÍCULOS DE ESCOLTA			
PESO: TONELADAS	EM	CREDENCIADA	PRF	TOTAL	KM/H	CREDENCIADA	PRF	TOTAL	KM/H
Largura:									
até 3,20		-	-	-	60	-	-	-	60
de 3,21 a 3,80		1	-	1	50	1	-	1	60
de 3,81 a 5,00		2	-	2	50	1	-	1	60
de 5,01 à 5,50		1	1	2	40	2	-	2	50
acima de 5,50		2	1	3	40	1	1	2	40
Comprimento:									
até 30,00		-	-	-	60	-	-	-	60
30,01 até 35,00		1	-	1	50	1	-	1	60
35,01 até 55,00		2	-	2	50	1	-	1	50
55,01 até 75,00		2	1	3	40	2	-	2	40
acima de 75,00		2	1	3	40	2	1	3	40
Altura:									
até 5,00		-	-	-	60	-	-	-	60
5,01 até 5,50		1	-	1	40	1	-	1	50
acima de 5,50		2		2	30	1	-	1	40
Excesso dianteiro:									
até 1,00		-	-	-	60	-	-	-	60
acima de 1,00		1	-	1	50	1	-	1	60
Excesso Traseiro:									
até 1,00		-	-	-	60	-	-	-	60
acima de 1,00		1	-	1	50	1	-	1	60
Peso:									
até 74,0		-	-	-	70	-	-	-	70
acima de 74,0 até 100,0		-	-	-	60	-	-	-	60
acima de 100,0 até 350,0		1	-	1	40	1	-	1	40
acima de 350,0		2	1	3	30	2	1	3	40

Observações:

- Para cargas de peso superior a 100,0 toneladas, as velocidades admissíveis variarão de 5 a 40 km/h.

- Sempre que houver necessidade de inversão de pista, bloqueios de acessos, tráfego na contramão, remoção de sinalização ou de trânsito no período noturno (casos em que seja mais seguro o trânsito tarde da noite, quando o fluxo de veículos é menor), estabelecer previamente contato com a Polícia Rodoviária Federal com circunscrição sobre o trecho para, em conjunto, planejarem a execução do serviço.