

**Resolução 350/2010 – CONTRAN
ANEXO IV**

1. ESTRUTURA CURRICULAR, ABORDAGEM DIDÁTICO-PEDAGÓGICA E DISPOSIÇÃO GERAIS DOS CURSOS PARA CONDUTORES PROFISSIONAIS DE VEÍCULOS AUTOMOTORES DE DUAS RODAS (MOTOTAXISTA E MOTOFRETISTA)

Módulo	Disciplina	Carga Horária
MÓDULO I Básico	Ética e cidadania na atividade profissional	3 h/a
	Noções básicas de Legislação	7 h/a
	Gestão do risco sobre duas rodas	7 h/a
	Segurança e saúde	3 h/a
MÓDULO II Específico	Transporte de pessoas ou	5h/a
	Transporte de cargas	
MÓDULO III Prática de Pilotagem Profissional	Prática veicular individual específica (carga ou pessoas)	5h/a
Total		30h/a

1.1 MÓDULO I - BÁSICO

Disciplina	Conteúdo
<p>Ética e cidadania na atividade do profissional motociclista</p> <p>Noções básicas de legislação</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A imagem do motociclista profissional na sociedade e a importância socioeconômica da atividade para a vida na cidade. • A importância da profissionalização (motofretista e mototaxista). • Responsabilidade, concentração, autocontrole, capacidade de lidar com imprevistos, disciplina, comprometimento. • Legislação de trânsito (normas gerais de circulação e conduta). • Lei Federal de regulamentação do exercício profissional (motofretista e mototaxista). • Aspectos da legislação trabalhista e previdenciária. • Aspectos do direito civil e criminal relacionado a trânsito.
<p>Gestão do risco sobre duas rodas</p> <p>Segurança e saúde</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conceito e aplicação de pilotagem segura. • Estratégias para a prevenção de acidentes de trânsito: <ul style="list-style-type: none"> ○ ver e ser visto; ○ ponto cego dos veículos ou ângulos mortos; ○ posicionamento na via; ○ distância de segurança; ○ controle da velocidade; ○ cuidados com os demais usuários da via; ○ frenagem normal e de emergência; ○ verificação permanente do veículo; ○ concentração (riscos envolvidos em falar ao celular e utilizar outros aparelhos sonoros). • Pilotando em situações adversas e de risco: <ul style="list-style-type: none"> ○ condições climáticas; ○ ultrapassagem; ○ derrapagem; ○ variações de luminosidade; ○ cruzamentos, curvas, cabeceiras de pontes viadutos e elevados; ○ condições da via (ondulações, buracos, etc.); ○ derramamentos (óleo, areia, brita, etc.). • Importância do uso dos equipamentos de segurança do motociclista, do passageiro e da motocicleta. • Cuidados com o corpo (alimentação, sono e alongamento corporal). • Condições emocionais (estresse, preocupação e fadiga). • Postura corporal sobre duas rodas (cabeça, mãos, joelhos, pés). • Consequências de pilotar após ingestão de bebidas alcoólicas, medicamentos e substâncias psicoativas.

1.2 MÓDULO II - ESPECÍFICO

1.2.1 MOTOFRETISTA

Disciplina	Conteúdo
<p>Legislação</p> <p>Procedimentos para o transporte de cargas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Legislação específica para motofrete (Resoluções do Contran e regulamentação da atividade profissional do motofretista no estado e no município). • Verificação e manutenção permanentes do veículo para a pilotagem segura no transporte de cargas: Lei Federal de regulamentação do exercício profissional (motofretista e mototaxista). <ul style="list-style-type: none"> ○ suspensão, freio, embreagem, acelerador, nível de combustível, óleo de freio e motor, bateria, sistema de transmissão, pneus, sistema elétrico; ○ condições e fixação do baú ou da grelha, do dispositivo retrorrefletivo e demais dispositivos e requisitos de segurança; ○ transporte de diferentes tipos de carga (avaliação de peso e tamanho).
<p>Logística</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Organização e planejamento temporal de tarefas: <ul style="list-style-type: none"> ○ utilização da planta da cidade para elaboração de rotas otimizadas e alternativas; ○ identificação de pontos críticos de fluidez e de segurança.

1.2.2 MOTOTAXISTA

Disciplina	Conteúdo
Legislação	<ul style="list-style-type: none">• Legislação específica (Resoluções do Contran e regulamentação da atividade profissional do mototaxista no estado e no município).
Procedimentos para o transporte de pessoas	<ul style="list-style-type: none">• Verificação e manutenção permanentes do veículo para a pilotagem segura no transporte de pessoas:<ul style="list-style-type: none">○ suspensão, freio, embreagem, acelerador, nível de combustível, óleo de freio e motor, bateria, sistema de transmissão, pneus, sistema elétrico.• Cuidados para o transporte de pessoas:<ul style="list-style-type: none">○ postura corporal;○ posição dos pés e mãos;○ segurança no embarque e desembarque;○ uso, limpeza e higienização do capacete;○ transporte do passageiro com/sem objetos.• Qualidade na prestação dos serviços ao passageiro:
Atendimento ao cliente	<ul style="list-style-type: none">○ pilotagem confortável (controle da velocidade, frenagem, manobras suaves);○ escolha de trajetos econômicos e seguros (conhecimento da planta da cidade);○ manutenção e limpeza do veículo;○ prudência na transposição de obstáculos (lombadas, buracos, pavimentos irregulares, etc.);○ respeito, educação, atenção, simpatia, paciência, honestidade, responsabilidade, pontualidade.

1.3.1 MÓDULO III – PRÁTICA DE PILOTAGEM PROFISSIONAL

1.3.2 MOTOFRETISTA

Prática de pilotagem profissional	<ul style="list-style-type: none">• Verificação do veículo.• Uso adequado dos equipamentos de segurança.• Acondicionamento de cargas.• Técnicas de postura corporal e de prevenção de acidentes na condução do veículo.
--	--

1.3.3 MOTOTAXISTA

Prática de pilotagem profissional	<ul style="list-style-type: none">• Verificação do veículo.• Uso adequado dos equipamentos de segurança para condutor e passageiro..• Acondicionamento de cargas.• Técnicas de postura corporal e de prevenção de acidentes na condução do veículo para o transporte de pessoas.
--	---

2. ABORDAGEM DIDÁTICO-PEDAGÓGICA

As aulas teóricas devem ser dinâmicas, levando em consideração os conhecimentos prévios dos participantes e suas diferenças culturais e de aprendizagem. É importante ressaltar que além de informações, os conteúdos indicados na grade curricular devem possibilitar discussões permanentes que favoreçam a aquisição de valores, posturas e atitudes de cidadania no trânsito.

A aula de prática de pilotagem, ministrada e acompanhada pelo instrutor, deverá ser realizada individualmente no veículo, conforme a carga horária determinada no item 1 deste Anexo.

A avaliação da aprendizagem é um processo permanente que deve ser feita no decorrer do curso, por meio de observações contínuas durante a realização das aulas e das atividades, considerando a participação e a produtividade de cada participante. Entretanto, ao final do curso, o instrutor teórico deverá elaborar uma prova com no mínimo 20 (vinte) questões de múltipla escolha, com no mínimo 4 (quatro) alternativas, redigidas de forma clara e objetiva, considerando os conteúdos abordados nas aulas.

A avaliação prática deverá ser realizada ao final do Módulo III (Prática de Pilotagem Profissional). Caberá ao instrutor elaborar uma lista de checagem, conforme orientações contidas no Manual de Prática de Pilotagem Profissional, a fim de avaliar as condições para a pilotagem segura de cada um dos participantes.